# 第一章 2020年中国汽车产业与技术发展综述

题目，黑体 小二 居中，不超过20个字

作者姓名，作者姓名[[1]](#footnote-0)\* 作者姓名，楷体\_GB2312 小四 居中

摘要摘要，黑体五号：本章基于《道路机动车辆生产企业及产品公告》、机动车出厂合格证数据、财税优惠目录、乘用车双积分情况等汽车行业资料及数据，对我国汽车产业运行特征和技术发展进行了全面的系统梳理和深入分析。本章主要从政策体系、市场结构、产品结构、技术应用等方面展开，剖析2020年我国汽车产业发展现状及趋势变化，总结现阶段汽车产业发展面临的机遇与挑战，最后结合国际汽车产业发展趋势和国内外差异，提出中国汽车产业高质量发展的措施建议。

摘要内容：楷体\_GB2312 五号

关键词黑体五号：汽车产业；技术发展；高质量发展。关键词内容：楷体\_GB2312 五号

第一节 2020年中国汽车产业发展情况一级标题，方正准圆\_GBK 四号

一、中国汽车产业呈现长期稳定向好的发展态势二级标题，方正小标宋\_GBK 小四

（一）产业发展进入“降幅收窄、结构优化、存量竞争”新阶段三级标题，黑体 五号

受新冠肺炎疫情影响，2020年第一季度汽车市场表现低迷，但全年降幅快速收窄。现阶段，中国已建成全球规模最大、品类最全、配套完整的汽车工业体系，从历史规律来看，中国汽车市场的走势与经济发展呈现较强的正相关性，随着国内宏观经济运行进入中低速增长新常态，中国汽车生产规模自2017年达到最高峰后，连续多年高速增长的车市自2018年开始迎来负增长，并呈现以存量更新为主的小幅波动。2020年年初，受新冠肺炎疫情影响，中国汽车产业链、供应链受到较大程度冲击，部分汽车生产企业2月份生产基本停滞，第一季度汽车产量呈断崖式下滑。第二季度开始，疫情防控取得明显成效，促消费政策措施发力，企业复工复产加速推进，汽车生产规模月度增速自3月开始呈现“V”形回升。根据机动车出厂合格证数据统计，2020年全年中国汽车累计生产2466.8万辆，同比降幅收窄至3.1%，市场规模连续12年蝉联全球第一。图1-1所示为2014—2020年中国汽车生产运行走势。正文文字：宋体 五号

图1-1 2014—2020年中国汽车生产运行走势图题：宋体 小五，居中，尽量采用可编辑

数据来源：机动车出厂合格证，不含出口数据来源：宋体 小六，空两格

1. \* 作者姓名，正高级工程师，单位职务；作者姓名，高级工程师，单位职务。宋体 小五 [↑](#footnote-ref-0)