附件

新能源汽车安全隐患排查统计表

一、产品质量安全排查

表1.1 动力电池运行异常排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | | | | | | | |
| **排查项目** | **电压异常车辆（辆）** | | | **电流异常车辆（辆）** | | | **温度异常车辆（辆）** | | | **绝缘异常车辆（辆）** | | | **对于本项目涉及具有安全隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| **排查总数量** | **存在异常车辆数量** | **已消除异常车辆数量** | **排查总数量** | **存在异常车辆数量** | **已消除异常车辆数量** | **排查总数量** | **存在异常车辆数量** | **已消除异常车辆数量** | **排查总数量** | **存在异常车辆数量** | **已消除异常车辆数量** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。  2.本项目排查范围为企业生产的全部新能源汽车。 | | | | | | | | | | | | | |

表1.2 组合驾驶辅助系统功能安全及预期功能安全排查表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **排查项目** | **检查内容** | **排查车型或排查车辆总数量**（辆） | **存在问题的车辆数量（辆）** | **已解决存在问题车辆数量（辆）** | **排查结果及处置措施说明（附报告）** |
| 车辆功能安全相关排查 | 组合驾驶辅助传感器故障发生情况查验（至少包含与驾驶辅助功能相关的传感器失效或故障、通讯故障等情况） |  |  |  |  |
| 组合驾驶辅助决策系统运行故障发生情况查验（至少包含驾驶辅助系统启动及运行故障、通讯故障等情况） |  |  |  |  |
| 组合驾驶辅助执行系统故障发生情况查验（至少包含与驾驶辅助功能相关的执行器失效或故障、通讯故障等情况，如转向系统、制动系统、动力系统等） |  |  |  |  |
| 系统日志异常信息、故障码查验 |  |  |  |  |
| 车辆预期功能安全排查 | 系统功能/性能不足（至少包含由于感知、决策、控制等性能不足导致车辆非预期横、纵向运动不足或过大）； |  |  |  |  |
| 人员误用（至少包含直接误用和间接误用，如非预期激活、非预期关闭、仪表提示的醒目性和可理解性等） |  |  |  |  |
| 备注：在统计分析报告中，明确企业配备组合驾驶辅助系统车辆的情况（包括具体车型、生产数量、组合驾驶辅助功能分类等）。 | | | | | |

表1.3 极端天气/特殊工况下车辆安全排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | | | | | | | |
| **排查项目** | **排查车辆数量（辆）** | | | | | | | | | | | | **排查结果及处置措施说明（附报告）** |
| **启动、行驶过程质量安全** | | | **电池冷却系统安全** | | | **绝缘系统安全** | | | **其他车辆安全** | | |
| **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **已解决问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **已解决问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **已解决问题车辆数量** | **排查总数量** | **存在问题车辆数量** | **已解决问题车辆数量** |
| 自然灾害（暴雨）下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自然灾害（其他）下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高温工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高寒工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高湿工况下车辆安全情况 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。 | | | | | | | | | | | | | |

二、运行监测安全排查

表2.1 新能源汽车接入情况排查统计表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **企业全称** |  | | |
| **车辆类型** | **新能源乘用车** | **新能源客车** | **新能源货车（含专用车）** |
| 企业生产车辆总数量（辆） |  |  |  |
| 接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日之前生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日之前生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆数量（辆） |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产且接入企业监测平台车辆数量（辆） |  |  |  |

表2.2 新能源汽车安全运行状态排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | | |
| **排查项目** | **运行总里程区间车辆数量（辆）** | | | | **电池衰减率大于20%车辆数量（辆）** | | | **对于本项目涉及具有安全运行隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| **<12万公里** | **12-20万公里** | **20-30万公里** | **>30万公里** | **装配三元电池车辆** | **装配磷酸铁锂电池车辆** | **装配其他类型电池车辆** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。  2.电池衰减率是指车辆装配的动力蓄电池已衰减容量与标称容量的比值。 | | | | | | | | |

表2.3 新能源汽车运行隐患排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | |
| **排查项目** | **长期离线车辆（辆）** | | **大面积聚集停放车辆（辆）** | | **频繁三级报警车辆（辆）** | | **对于本项目涉及具有安全隐患车辆的处置措施说明（附报告）** |
| **总数量** | **已消除隐患车辆数量** | **总数量** | **已消除隐患车辆数量** | **总数量** | **已消除隐患车辆数量** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。  2. 长期离线一般指非私人购买或营运车辆离线时长超过60天、 私人车辆离线时长超过90天；大面积聚集停放车辆一般指半径500米内集中停放超过60天且电池系统荷电状态（SOC）大于80%，车辆总数大于100辆；频繁三级报警指一日内多次出现车辆三级报警的情况。 | | | | | | | |

三、售后服务安全排查

表3 售后服务安全排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **检查项目** | **被兼并重组企业的存量新能源汽车** | | **搭载停止合作供应商三电系统的**  **新能源汽车** | | | | **售后服务过程中问题收集反馈情况** | | **附加报告进行辅助说明** |
| **总数量（辆）** | **售后服务情况** | **排查数量（辆）** | | | **售后服务情况** | **问题来源情况** | **问题解决情况** |
| **动力电池** | **驱动电机** | **整车控制系统** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1.排查表格统计的为存在此类问题车辆的总数量，如被兼并重组企业的存量车辆总数量、搭载停止合作供应商三电系统的存量车辆总数量等。  2.所附报告需包含以下两部分内容：（1）售后服务情况应至少包括售后服务过程中产品维护保养、故障报警信息闭环处置、用户安全教育、供应商服务和协同等方面的服务情况；（2）对于售后服务过程中问题收集反馈排查，问题来源情况及问题解决情况。 | | | | | | | | | |

四、安全事故排查

表4.1 起火燃烧事故及应急处置情况排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | | | | | | | | |
| **排查项目** | **事故发生时车辆运行总里程对应数量（辆）** | | | | **事故发生时车辆使用状况对应数量（辆）** | | | | **车辆起火事故原因分析对应数量（辆）** | | | | **完成事故应急处置及原因分析车辆数量（辆）** | **事故深度分析、改进措施以及提升措施等开展情况（附报告说明）** |
| **<12万公里** | **12-20万公里** | **20-30万公里** | **>30万公里** | **行驶状态** | **静置下电状态** | **充电状态** | **其他状态** | **外部原因** | **三电等关键系统** | **车辆其他系统或部件** | **其他原因（请描述）** |
| 2017年1月1日之前生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017年1月1日至2019年12月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月1日至2025年5月31日之间生产的车辆 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：若车辆类型不止一种，请**填写多个表格**。 | | | | | | | | | | | | | | |

表4.2 组合驾驶辅助系统事件事故情况排查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆**  **类型** | **□新能源乘用车 □新能源客车 □新能源货车（含专用车）** | | | | | | | | | | | |
| **排查**  **项目** | **事件情况** | | | | **事故情况** | | | | **组合驾驶辅助系统运行统计** | | **事件/事故原因分析说明（包含失控直接原因、涉及系统等，附详细报告）** | **事故/事件后整改措施情况（附详细报告）** |
| **触发风险减缓功能（如有）** | **探测到系统失效导致系统或功能退出** | **超出系统边界导致系统或功能退出** | **其他情况** | **安全气囊、不可逆乘员约束装置展开** | **弱势道路使用者辅助安全系统展开** | **人员受伤、死亡** | **其他情况** | **在激活状态下总运行时长（小时）** | **在激活状态下总行驶里程（km）** |
| 排查车型及数量（辆） |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 备注：1. 本项目统计范围为装配了组合驾驶辅助功能的车辆，在系统使用期间发生对应事故和事件的情况。   1. 在附件报告中明确不同事故、事件发生时，车辆处于何种组合驾驶辅助功能。 2. 事件/事故原因分析说明及采取措施情况应分别附详细报告。 3. 企业上报事故是指：发生前30s内，存在使用组合驾驶辅助系统情形的事故。企业针对事故发生原因进行调查分析，研判是否与组合驾驶辅助系统有关，说明企业采取的应急处置措施和技术改进等情况。 | | | | | | | | | | | | |

五、安全体系建设情况自查

请企业按照《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》有关规定，对安全体系建设情况进行自查，提交自查报告。

六、提交要求

**请企业将上报内容的盖章扫描版与Word版一并发送至邮箱：eidcjdgl@eidc.org.cn。**